

## FICHA DE FORMACIÓN

### 02. EL PESO DE LA ECONOMÍA EN LA MOVILIDAD

<b>Área</b>	Movilidad										
<b>Nivel</b>	AVANZADO										
<b>Tema</b>	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td><i>2. Implicaciones económicas de la producción y el consumo de CR</i></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>				<i>2. Implicaciones económicas de la producción y el consumo de CR</i>						
	<i>2. Implicaciones económicas de la producción y el consumo de CR</i>										
<b>Módulo</b>	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td><i>El peso de la economía en la Movilidad</i></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>				<i>El peso de la economía en la Movilidad</i>						
	<i>El peso de la economía en la Movilidad</i>										
<b>Palabras clave</b>	Movilidad responsable - implicaciones económicas - modelos empresariales de movilidad - crecimiento ecológico										
<b>Introducción</b>	<p>Las partes interesadas en el transporte suelen centrarse en los precios para el usuario y los bajos costes de producción para aumentar la competitividad, sin tener en cuenta que la reducción de costes aumenta la demanda de transporte, lo que provoca impactos medioambientales negativos y escasez/congestión de infraestructuras, dependiendo de la región.</p> <p>Una solución a este problema es invertir en ecoinnovaciones del transporte, que producen beneficios económicos a largo plazo que compensan las pérdidas a corto plazo. Además, desde una perspectiva macroeconómica, la ecoinnovación también puede contribuir a paliar los fallos del mercado. Por este motivo, al evaluar las repercusiones económicas de la movilidad</p>										

	<p>sostenible es necesario abandonar el enfoque unidimensional habitual (la perspectiva del usuario) e introducir múltiples perspectivas (por ejemplo, la macroeconomía, la distribución de las repercusiones entre grupos sociales o entre regiones, la competitividad global...).</p>
<b>Impactos/beneficios</b>	<p>Para facilitar una introducción eficaz y sostenible de las ecoinnovaciones, los municipios deben adoptar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Los PMUS son iniciativas promovidas por la Comisión Europea como un nuevo concepto de planificación capaz de abordar los retos relacionados con el transporte para alcanzar los objetivos climáticos y energéticos de la UE y crear un sistema de transporte más sostenible.</p> <p>Los aspectos económicos de la movilidad sostenible son, sin duda, relevantes a la hora de tomar decisiones políticas, y un PMUS puede producir beneficios económicos concretos; por ejemplo, mejora la <b>eficiencia y la rentabilidad del sistema de transporte</b>.</p> <p>Los análisis económicos actuales se centran principalmente en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Análisis coste-beneficio (ACB), que genera el mayor impacto en los usuarios (ahorro de tiempo o cambios en los costes debido a los impuestos pagados por los usuarios del transporte).</li> <li>-El coste total de propiedad (CTP) de poseer y utilizar un vehículo, que suele estimar el equilibrio entre el aumento de los costes de inversión y la disminución de los costes energéticos desde la perspectiva del usuario.</li> </ul> <p>La suposición común de que la perspectiva del usuario es la base global para la elaboración de políticas de movilidad sostenible debería cuestionarse. Al analizar las repercusiones económicas, deben tenerse en cuenta otras dimensiones (sectorial, macroeconómica, social, distributiva, autoridad y gobierno).</p>
<b>Buenas prácticas</b>	<p><b><u><a href="#">BICIPOLITANA de Pesaro</a></u></b></p> <p>La BICIPOLITANA es una iniciativa desarrollada en la ciudad de Pesaro (IT) en el marco de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Se trata de un metro subterráneo que utiliza bicicletas como vagones y bicicletas como raíles. El sistema empleado es</p>

	<p>común a los metros de todo el mundo. Las distintas zonas de la ciudad están conectadas por líneas (amarilla, roja, verde, naranja, etc.), lo que permite viajar rápidamente sin gastar dinero, contaminar ni estresarse. La Bicipolitana se está construyendo; algunas líneas ya están construidas, otras se terminarán pronto y otras tardarán más</p>
<b>Retos actuales y futuros</b>	<p>El tráfico de pasajeros se acercará a los 80.000 billones de pasajeros-kilómetro en 2030, lo que representa un incremento del 50%, mientras que el volumen de mercancías aumentará un 70% en todo el mundo.</p> <p>La crisis relacionada con la pandemia COVID-19 debe aprovecharse como una oportunidad para acelerar la descarbonización y modernización de todo el sistema de transporte y movilidad. Las transiciones ecológica y digital deberían remodelar el sector, rediseñar la conectividad y revitalizar la economía. La Comisión reconoce que esta transformación, que debe ser socialmente justa y equitativa, no se producirá rápidamente y requerirá el pleno compromiso y apoyo de todos los agentes del transporte, así como un aumento significativo de la inversión de los sectores público y privado que estimule el crecimiento. El sector del transporte debe servir de escaparate del ingenio y la tenacidad europeos, liderando la investigación, la innovación y el espíritu empresarial y guiando las transiciones gemelas. Tanto el Nuevo Pacto Verde como la Agenda 2030 pueden contribuir al desarrollo de redes de transporte más sostenibles. El ODS 11.2 pretende proporcionar sistemas de transporte seguros, asequibles y sostenibles para todos en 2030. Además de la rentabilidad, el plan consiste en hacer que el transporte sea más seguro y accesible para todos, incluidos los grupos vulnerables, mejorando el transporte público y la seguridad vial.</p>
<i>Idioma</i>	<i>Español</i>
<i>Socios</i>	<i>IHF</i>
<b>Referencias adicionales</b>	<a href="https://esmovilidad.mitma.es/mesa-de-movilidad-rural">https://esmovilidad.mitma.es/mesa-de-movilidad-rural</a>

<https://www.endesa.com/es/la-cara-e/movilidad-sostenible/tendencias-en-movilidad-sostenible-2022>

<https://www.energetica21.com/noticia/las-tendencias-que-marcaran-la-movilidad-electrica-este-2023>

[https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2012/474512/IPOL-REGI\\_ET\(2012\)474512\(SUM01\)\\_ES.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/etudes/join/2012/474512/IPOL-REGI_ET(2012)474512(SUM01)_ES.pdf)