

FICHA DE FORMACIÓN

03. LA MOVILIDAD Y LOS CIUDADANOS, LA SOCIEDAD Y LA CULTURA

Área	<i>Movilidad</i>										
Nivel	AVANZADO										
Tema	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>3. Preocupaciones e implicaciones sociales y culturales</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>						3. Preocupaciones e implicaciones sociales y culturales				
	3. Preocupaciones e implicaciones sociales y culturales										
Módulo	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>La movilidad y los ciudadanos, la sociedad y la cultura</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>						La movilidad y los ciudadanos, la sociedad y la cultura				
	La movilidad y los ciudadanos, la sociedad y la cultura										
Palabras clave	Consumo responsable - Ciudadanía - concienciación - Movilidad sostenible - Hábitos sociales										
Introducción	<p>En 1950 había en el mundo dos ciudades con más de 10 millones de habitantes. Según las estimaciones, en 2030 habrá 53.</p> <p>Estas megaciudades también se están fusionando en megarregiones. El delta del río Perla (región de Hong Kong-Shenzhen-Guangzhou), en China, tiene una población total de 120 millones de personas. Y ciudades como Tokio, Estambul, Sao Paulo, Delhi y Nueva York son los anclajes de megarregiones con poblaciones de decenas de millones.</p> <p>Este crecimiento conlleva retos como la expansión urbana. Las zonas periféricas son más baratas, por lo que sus habitantes suelen tener rentas más bajas. Pero las limitaciones del transporte pueden dificultarles el acceso a puestos de trabajo en el</p>										

	<p>centro de la ciudad, lo que agrava la desigualdad de ingresos. Más gente también significa más vehículos y contaminación, lo que hace que las ciudades sean menos habitables.</p>
<p>Impactos/beneficios</p>	<p>1) Movilidad inteligente, economía fuerte: Los efectos de la movilidad sostenible en el desarrollo económico. El transporte sostenible tiene un beneficio económico importante y suficientemente demostrado.</p> <p>2) Estilos de vida más sanos y transporte sostenible. Para llevar un estilo de vida más sano, combatir el sedentarismo y mantener la forma física, quienes se desplazan al trabajo a pie o en bicicleta lo hacen.</p> <p>3) Movilidad ecológica para proteger el medio ambiente.</p> <p>4) Reducir la contaminación acústica. Las carreteras, las vías férreas y los aeropuertos son sin duda algunas de las mayores fuentes de molestias cuando se trata de infraestructuras de transporte que producen altos niveles de ruido. Aunque recibe menos atención, la contaminación acústica tiene una serie de efectos negativos sobre la salud y el bienestar de las personas, como problemas de sueño, presión arterial elevada y afecciones cardíacas.</p> <p>5) Nuevas oportunidades de empleo. El desarrollo del transporte sostenible también es muy equitativo porque requiere la experiencia de diseñadores, innovadores, profesionales de la construcción, trabajadores de mantenimiento, conductores, responsables de seguridad y muchas más personas con una amplia gama de capacidades.</p>
<p>Buenas prácticas</p>	<p><u>Desarrollo de un Observatorio de la Movilidad para el área metropolitana de Salónica, Grecia</u></p> <p>Todos los municipios del área urbana de Salónica, incluidos Salónica, Kalamaria, Delta, Kordelio-Evosmos, Neapoli-Sykies, Pylaia-Chortiatis, Pavlos Melas y Ampelokipoi-Menemeni, han participado en la aplicación de esta buena práctica en la Región de Macedonia Central. Con una población de 788.952 habitantes y una superficie urbana de 111,703 km², Salónica es la segunda ciudad más grande de Grecia. En total, hay más de 777.544</p>

	<p>vehículos en la ciudad, entre motos, camiones grandes y automóviles privados.</p> <p><u>Ciudades de 15 Minutos</u></p> <p>La alcaldesa de París, Anne Hidalgo, está en su segundo mandato y es conocida en toda Europa como una política que promueve el transporte activo y desincentiva la conducción. En realidad, la capital francesa está realizando inversiones en el tejido urbano para garantizar que la mayoría de los habitantes de la ciudad puedan acceder a los equipamientos que necesitan -como tiendas, parques y escuelas- a menos de un cuarto de hora de sus domicilios. Para ello es necesario invertir en el transporte público de cercanías, construir carriles bici y, en la visión parisina, incluso introducir límites de velocidad generalizados para los coches (en París no se puede circular a más de 30 km/h en la mayoría de las vías urbanas).</p>
Retos actuales y futuros	<p>Para atender las demandas humanas actuales sin sacrificar las de las generaciones futuras, el proceso social de desarrollo sostenible integra objetivos sociales, económicos y medioambientales.</p> <p>En un esfuerzo por aumentar la eficiencia, la industria del transporte está experimentando una revolución total. Esta evolución tiene importantes ramificaciones económicas y sociales. Sin embargo, los usuarios, los responsables de la toma de decisiones y las empresas se enfrentan a la incertidumbre derivada de los avances en tecnología y movilidad. Por ello, es fundamental examinar la tecnología y las pautas que la rodean para obtener una comprensión básica de las nuevas funciones y beneficios sociales que podrían cambiar a mejor las tendencias actuales de la movilidad.</p> <p>Sin embargo, debido a la contaminación, la congestión del tráfico y la desigualdad socioeconómica, la movilidad tal y como la conocemos ahora tiene efectos negativos sobre el calentamiento global y la salud.</p> <p>En la práctica, los desplazamientos por carretera son la principal fuente del 14% de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero, cifra</p>

	<p>que aumenta hasta el 25% o el 27% en los países ricos.</p> <p>Los investigadores se esfuerzan por encontrar nuevas soluciones de movilidad, cambios de comportamiento social, vehículos autónomos, nuevas leyes y alternativas a la motorización para hacer frente a estos problemas.</p>
<i>Idioma</i>	<i>Español</i>
<i>Socios</i>	IHF /UMA
Referencias adicionales	<p>https://www.oecd.org/spain/social-mobility-2018-ESP-ES.pdf</p> <p>https://digital-strategy.ec.europa.eu/es/policies/mobility-data</p> <p>https://www.idae.es/sites/default/files/documentos/publicaciones_idae/documentos_10251_guia_pmus_06_2735e0c1.pdf</p> <p>https://ideas.pwc.es/archivos/20221021/ciudades-inteligentes-y-movilidad-sostenible-mucho-mas-que-tecnologia/</p>