

## SCHEDA DI FORMAZIONE

### 03. LA MOBILITÀ E I CITTADINI, LA SOCIETÀ E LA CULTURA

<i>Area</i>	<i>Mobilità</i>
<i>Livello</i>	<i>AVANZATO</i>
<i>Topic</i>	
<i>Modulo</i>	
<b>Parole chiave</b>	Consumo responsabile – Cittadinanza – sensibilizzazione – Mobilità sostenibile – Implicazioni sociali e culturali
<b>Introduzione</b>	<p>Nel 1950, c'erano due città con una popolazione di oltre 10 milioni nel mondo. Secondo le stime, entro il 2030 ci saranno 53.</p> <p>Queste megalopoli si stanno anche fondendo in megaregioni. Il Delta del fiume Pearl (regione di Hong Kong-Shenzhen-Guangzhou) in Cina ha una popolazione totale di 120 milioni di persone. E città come Tokyo, Istanbul, San Paolo, Delhi e New York City sono l'ancora per le megaregioni con popolazioni di decine di milioni.</p>

	<p>Questa crescita porta sfide come l'espansione urbana. Le aree periferiche sono più economiche, quindi le persone che vivono lì tendono ad avere redditi più bassi. Ma i trasporti limitati possono rendere difficile per loro l'accesso ai posti di lavoro nel centro della città, aumentando la disuguaglianza di reddito. Più persone significano anche più veicoli e inquinamento, il che rende le città meno vivibili.</p>
<b>Impatti/benefici</b>	<p><b>1) Mobilità intelligente, economia forte: Gli effetti della mobilità sostenibile sullo sviluppo economico.</b> Il trasporto sostenibile ha benefici economici significativi e adeguatamente dimostrati, come la creazione di nuove imprese locali, con benefici diretti sulle comunità locali.</p> <p><b>2) stili di vita più sani e trasporti sostenibili.</b> Per vivere uno stile di vita più sano, combattere uno stile di vita sedentario e mantenere la loro forma fisica, coloro che si spostano per lavorare a piedi o in bicicletta lo fanno.</p> <p><b>3) Mobilità eco-compatibile per proteggere l'ambiente.</b> Sviluppare piani urbani più verdi con un traffico meno inquinante può incoraggiare l'uso di spazi aperti in cui le attività all'aperto possono migliorare la qualità della vita sociale per i cittadini.</p> <p><b>4) Riduzione dell'inquinamento acustico.</b> Strade, ferrovie e aeroporti sono senza dubbio alcune delle maggiori fonti di fastidio quando si tratta di infrastrutture di trasporto che producono alti livelli di rumore. Sebbene riceva meno attenzione, l'inquinamento acustico ha una serie di effetti negativi sulla salute e sul benessere delle persone, tra cui problemi di sonno, pressione sanguigna elevata e condizioni cardiache.</p> <p><b>5) Nuove opportunità di lavoro.</b> Lo sviluppo del trasporto sostenibile è anche molto equo perché richiede l'esperienza di progettisti, innovatori, professionisti delle costruzioni, addetti alla manutenzione, conducenti, responsabili della</p>

	sicurezza e molti altri individui con una vasta gamma di abilità.
<b>Buone pratiche</b>	<p><a href="#"><u>Sviluppo di un centro di monitoraggio della mobilità per l'area metropolitana a Salonicco, Grecia</u></a></p> <p>Tutti i comuni dell'area urbana di Salonicco, tra cui Salonicco, Kalamaria, Delta, Kordelio-Evosmos, Neapoli-Sykies, Pylaia-Chortiatis, Pavlos Melas e Ampelokipoi-Menemeni, hanno partecipato all'attuazione di questa buona pratica nella regione della Macedonia Centrale. Con una popolazione di 788,952 persone e un'area urbana di 111,703 km<sup>2</sup>, Salonicco è la seconda città più grande della Grecia. Ci sono più di 777.544 veicoli in città, tra cui moto, grandi camion e automobili private.</p> <p><a href="#"><u>15 minuti Città</u></a></p> <p>La sindaca di Parigi, Anne Hidalgo, è al suo secondo mandato ed è conosciuta in tutta Europa come un politico che promuove i trasporti attivi e scoraggia la guida. In realtà, la capitale francese sta investendo nel tessuto urbano per garantire che la maggior parte dei residenti della città possa accedere alle strutture di cui hanno bisogno – come negozi, parchi e scuole – entro un quarto d'ora dalle loro case. Trasformare questo in realtà richiede investimenti nel trasporto pubblico locale, nella costruzione di piste ciclabili e, nella visione parigina, anche introducendo limiti di velocità per le auto (a Parigi, non si può guidare più velocemente di 30 km/h sulla maggior parte delle strade urbane).</p>
<b>Sfide attuali e future</b>	<p>Al fine di rispondere alle esigenze umane oggi senza sacrificare quelle delle generazioni future, il processo sociale di sviluppo sostenibile integra obiettivi sociali, economici e ambientali.</p> <p>Nel tentativo di aumentare l'efficienza, l'industria dei trasporti sta attraversando una rivoluzione completa. Questo sviluppo ha importanti ramificazioni economiche e sociali. Tuttavia, gli utenti, i decisori e le imprese si trovano di fronte</p>

	<p>all'incertezza a causa dei progressi nella tecnologia e nella mobilità. Di conseguenza, è fondamentale esaminare la tecnologia e i modelli che li circondano al fine di ottenere una comprensione di base delle nuove funzioni e dei benefici sociali che potrebbero cambiare in meglio le attuali tendenze di mobilità.</p> <p>Tuttavia, a causa dell'inquinamento, della congestione del traffico e della disuguaglianza socioeconomica, la mobilità come la conosciamo ora ha effetti negativi sul riscaldamento globale e sulla salute.</p> <p>In pratica, i viaggi su strada sono la fonte principale del 14 % delle emissioni globali di gas serra, con questo numero che sale dal 25 % al 27 % nei paesi ricchi.</p> <p>I ricercatori stanno cercando di trovare nuove soluzioni di mobilità, cambiamenti comportamentali sociali, veicoli autonomi, nuove leggi e alternative alla motorizzazione per affrontare questi problemi.</p>
<i>Lingua</i>	<i>Italiano</i>
<i>partner</i>	IHF/UMA
Ulteriori riferimenti	<p><a href="https://www.oecd.org/stories/social-mobility/">https://www.oecd.org/stories/social-mobility/</a></p> <p><a href="https://digital-strategy.ec.europa.eu/it/policies/mobility-data">https://digital-strategy.ec.europa.eu/it/policies/mobility-data</a></p> <p><a href="https://www.eiturbanmobility.eu/mobility-dataspaces-the-analysis-of-macro-data-trends-will-be-key-to-implementing-a-model-of-sustainable-urban-mobility/">https://www.eiturbanmobility.eu/mobility-dataspaces-the-analysis-of-macro-data-trends-will-be-key-to-implementing-a-model-of-sustainable-urban-mobility/</a></p> <p><a href="https://www.researchgate.net/publication/338849366_Mobility_Citizens_Innovation_and_Technology_in_Digital_and_Smart_Cities">https://www.researchgate.net/publication/338849366_Mobility_Citizens_Innovation_and_Technology_in_Digital_and_Smart_Cities</a></p>