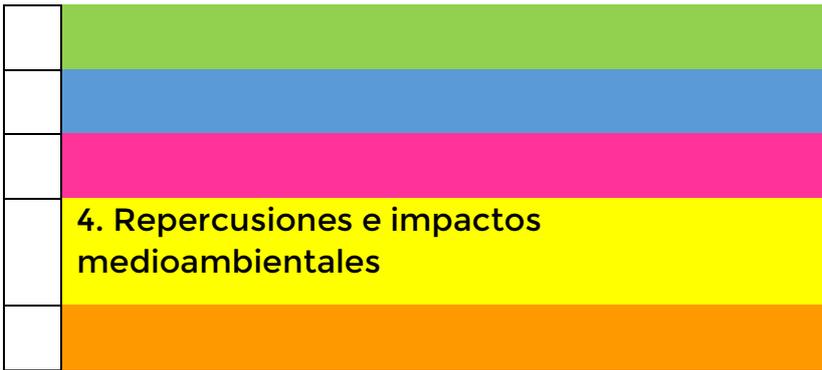


## FICHA DE FORMACIÓN

### 04. SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL EN LA MOVILIDAD

<i>Area</i>	MOVILIDAD
<i>Nivel</i>	AVANZADO
<i>Tema</i>	
<i>Módulo</i>	
<b>Palabras clave</b>	Consumo responsable - huella de carbono - contaminación - Movilidad sostenible - hábitos humanos - implicaciones e impactos ambientales
<b>Introducción</b>	<p>Allí donde el transporte se presta con frecuencia como un servicio, las ciudades aspiran a ofrecer una movilidad digital, limpia, inteligente, autónoma y multimodal, con más espacios para peatones y ciclistas.</p> <p>En este lugar concreto, las ciudades deben prepararse para una disrupción significativa. Taxis robóticos, drones voladores de pasajeros, para túneles urbanos subterráneos, son solo algunas de</p>

	<p>las innovaciones que pueden surgir en el futuro de la movilidad. abandonar la conducción de un coche. Centrarse en el usuario es el eje principal de un cambio en la dinámica del transporte urbano mundial. La electrificación, la conducción autónoma, las infraestructuras inteligentes y conectadas, la diversidad modal y una movilidad integrada, resiliente, compartida y sostenible - impulsada por modelos de negocio disruptivos- impulsarán la tendencia de grandes cambios en la forma de moverse por las ciudades en los próximos diez años. El 54% de los ejecutivos municipales confesaron en respuesta a un estudio de <a href="#">ESI Thoughtlab study</a> que reevaluarán la movilidad y el transporte a raíz del brote de COVID-19.</p>
Impactos/Beneficios	<p>Las soluciones innovadoras de transporte urbano y planificación contribuyen al desarrollo de un futuro práctico, conectado, accesible y sostenible. He aquí algunos de los beneficios de una mayor RC en la movilidad:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Mejorar la calidad de vida minimizando el impacto ambiental: Como resultado de COVID-19, se adoptan ampliamente nuevos modelos de movilidad, en particular versiones no motorizadas.</li><li>- Reducir el tráfico y la contaminación atmosférica: Según una investigación reciente realizada por ESI ThoughtLab, las soluciones de movilidad urbana inteligente pueden ayudar a las ciudades a reducir la congestión del tráfico. La inversión en soluciones de transporte tecnológicamente avanzadas debe ser un objetivo prioritario. La congestión, la contaminación atmosférica y los niveles de ruido se reducirán como resultado del uso compartido del transporte y de la disminución del número de vehículos privados en las carreteras.</li><li>- Aumentar la comodidad del viajero: Las soluciones de movilidad segura e inteligente ofrecen servicios altamente automatizados, integrados y basados en datos que mejoran la vida de las personas. Por ello, también se requieren</li></ul>

	<p>sofisticadas funciones de movilidad segura que protejan los datos de los usuarios.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Disminuye la frecuencia de accidentes y salva vidas: Con una media de 3.700 víctimas mortales al día, los accidentes de tráfico se cobran la vida de casi 1,35 millones de personas al año. El número de víctimas mortales disminuirá a medida que cambie la movilidad.</li><li>- Fomenta un uso más eficiente del espacio público porque menos desplazamientos implican menos coches en la carretera y plazas de aparcamiento. Como resultado, los espacios pueden utilizarse para la interacción social, lo que permite una mayor utilización del espacio público.</li></ul>
<b>Buenas prácticas</b>	<p><b><u>MaxLupoSE</u></b>: Aplicación de directrices de gestión de la movilidad y ordenación del territorio en una red de doce ciudades de Suecia. Esta buena práctica se aplicó en doce municipios, que representan ciudades del norte al sur de Suecia, todas ellas pequeñas y medianas. Trata de la integración de la gestión de la movilidad en el proceso de planificación, lo que representa una buena forma de potenciar la movilidad sostenible y un enfoque innovador. MaxLupo explica y ofrece ejemplos de políticas para integrar mejor el transporte sostenible con el proceso de planificación del uso del suelo y la forma de integrar mejor la gestión de la movilidad con la planificación del uso del suelo. Todos los municipios aplicaron uno o varios de los principios recogidos en las directrices de MaxLupoSE.</p> <p><b><u>Enel X: Índice circular de ciudades</u></b></p> <p>Se trata de un indicador gratuito creado por Enel X en colaboración con la Universidad de Siena que es excepcional en el panorama italiano porque se basa totalmente en datos abiertos. Es capaz de evaluar el nivel de partida de la circularidad urbana de todos los municipios italianos tratando de encontrar el mejor equilibrio posible entre la diversidad presente en el territorio en términos de</p>

	<p>población y extensión territorial. El modelo se ha desarrollado tras una amplia revisión de los datos abiertos procedentes de fuentes nacionales, lo que ha permitido ampliar el estudio a toda Italia. Se examinan cuatro aspectos importantes para determinar el grado de madurez circular: digitalización, medio ambiente y energía, transporte y residuos.</p>
<b>Retos actuales y futuros</b>	<p>Se espera que, en general, la gente se desplace menos que en el pasado.</p> <p>En los barrios comunitarios, las bicicletas, los patinetes e incluso los desplazamientos a pie se convertirán en modos de transporte más populares. La epidemia de coronavirus ha provocado una inversión sin precedentes en el uso de la bicicleta en toda Europa, de Bucarest a Bruselas y de Lisboa a Lyon. Entre el inicio de la epidemia y octubre de 2020, se instalaron 2.300 kilómetros (1.400 millas) de carriles bici adicionales. Se han invertido más de 1.000 millones de euros en infraestructuras relacionadas con el ciclismo.</p> <p>Además, se prevé que los vehículos eléctricos (VE) representen en torno al 32% de todas las ventas de automóviles nuevos en el mundo de aquí a 2030.</p> <p>El transporte sostenible está incorporado en varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y metas de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, incluidos los relacionados con la seguridad alimentaria, la salud, la energía, el crecimiento económico, las infraestructuras y las ciudades y los asentamientos humanos. Uno de los acontecimientos más importantes del siglo XXI es la urbanización.</p> <p>Más de la mitad de la población mundial reside ya en ciudades, y para 2050 se prevé que esa cifra aumente hasta el 70%. Las ciudades son los motores de las economías regionales y nacionales porque son los centros de prosperidad donde se produce más del 80% de toda la actividad</p>

	<p>económica mundial. La urbanización también acarrea grandes problemas.</p> <p>Hay algunas cuestiones críticas que deben tenerse en cuenta para implantar con éxito la movilidad sostenible.</p>
<i>Idioma</i>	Español
<i>Socios</i>	IHF
Referencias adicionales	<p><a href="https://www.mincotur.gob.es/Publicaciones/Publicacionesperiodicas/EconomiaIndustrial/RevistaEconomiaIndustrial/395/FIAMMA%20PEREZ%20y%20OTROS.pdf">https://www.mincotur.gob.es/Publicaciones/Publicacionesperiodicas/EconomiaIndustrial/RevistaEconomiaIndustrial/395/FIAMMA%20PEREZ%20y%20OTROS.pdf</a></p> <p><a href="https://www.consilium.europa.eu/es/policies/clean-and-sustainable-mobility/">https://www.consilium.europa.eu/es/policies/clean-and-sustainable-mobility/</a></p> <p><a href="https://www.endesa.com/es/nuestro-compromiso/nuestro-compromiso/economia-circular/ciudades-circulares">https://www.endesa.com/es/nuestro-compromiso/nuestro-compromiso/economia-circular/ciudades-circulares</a></p> <p><a href="https://european-union.europa.eu/priorities-and-actions/actions-topic/transport_es">https://european-union.europa.eu/priorities-and-actions/actions-topic/transport_es</a></p>