

SCHEDA DI FORMAZIONE

04. SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE NELLA MOBILITÀ

<i>Area</i>	MOBILITÀ
<i>Livello</i>	AVANZATO
<i>Topic</i>	
<i>Modulo</i>	
<i>Parole chiave</i>	Consumo responsabile – impronta di carbonio – inquinamento – Mobilità sostenibile – abitudini umane – implicazioni e impatti ambientali
<i>Introduzione</i>	<p>Dove il trasporto è spesso dato come servizio, le città mirano a offrire mobilità digitale, pulita, intelligente, autonoma e multimodale con più spazi a piedi e in bicicletta.</p> <p>In particolare, in questi spazi, le città dovrebbero prepararsi a perturbazioni significative. I taxi robotici, i droni passeggeri volanti, per i tunnel urbani-sotterranei, sono solo alcune delle innovazioni che potrebbero emergere nel futuro della mobilità. La centralità dell'utente è l'obiettivo principale di un cambiamento nelle dinamiche del trasporto urbano globale. L'elettrificazione, la guida autonoma, le infrastrutture intelligenti e connesse, la diversità modale e la mobilità integrata, resiliente, condivisa e sostenibile –</p>

Con il sostegno del programma Erasmus+ dell'Unione Europea. Il presente documento e il suo contenuto riflettono solo le opinioni degli autori e la Commissione non può essere ritenuta responsabile per qualsiasi uso che possa essere fatto delle informazioni in esso contenute.



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

	<p>alimentate da modelli di business dirompenti – promuoveranno la tendenza dei grandi cambiamenti nel modo in cui le persone si spostano nelle città nei prossimi dieci anni. Il 54 % dei dirigenti della città ha confessato in risposta a uno studio di ESI Thoughtlab che rivalutano la mobilità e i trasporti sulla scia dell'epidemia di COVID-19.</p>
Impatti/benefici	<p>Soluzioni innovative di trasporto urbano e pianificazione contribuiscono allo sviluppo di un futuro pratico, connesso, accessibile e sostenibile. Ecco alcuni dei vantaggi di più RC in mobilità:</p> <ul style="list-style-type: none">-Migliorare la qualità della vita riducendo al minimo l'impatto ambientale: A seguito della COVID-19, i nuovi modelli di mobilità, in particolare le versioni non motorizzate, sono ampiamente adottati.-Ridurre il traffico e l'inquinamento atmosferico: Secondo una recente ricerca condotta da ESI ThoughtLab, le soluzioni di mobilità urbana intelligenti possono aiutare le città a ridurre la congestione del traffico. Gli investimenti in soluzioni di trasporto tecnologicamente avanzate devono essere al primo posto. La congestione, l'inquinamento atmosferico e i livelli di rumore saranno tutti ridotti a causa della condivisione delle corse e del calo del numero di veicoli privati sulla strada.-Aumentare la convenienza del viaggiatore: Le soluzioni di mobilità smart-safe offrono servizi altamente automatizzati, integrati e basati sui dati che migliorano la vita degli individui. A causa di ciò, sono necessarie sofisticate funzioni di mobilità sicura che proteggono i dati degli utenti.- Diminuisce la frequenza degli incidenti e si salvano vite umane: Con una media di 3.700 morti al giorno, gli incidenti stradali causano la vita di quasi 1,35 milioni di persone all'anno. Il numero di vittime diminuirà man mano che la mobilità cambia.

	<p>-Incoraggiare un uso più efficiente dello spazio pubblico perché meno corse significano meno automobili sulla strada e parcheggi. Di conseguenza, gli spazi possono essere utilizzati per l'interazione sociale, consentendo un maggiore utilizzo dello spazio pubblico.</p>
Buone pratiche	<p><u>MaxLupoSE</u>: applicazione delle linee guida per la gestione della mobilità e la pianificazione del territorio in una rete di 12 città in Svezia. Questa buona pratica è stata attuata in dodici comuni, che rappresentano le città dal nord al sud della Svezia, tutte città di piccole e medie dimensioni. Si occupa dell'integrazione della gestione della mobilità nel processo di pianificazione, rappresentando un buon modo per migliorare la mobilità sostenibile e un approccio innovativo. MaxLupo spiega e fornisce esempi di politiche per integrare meglio il trasporto sostenibile con il processo di pianificazione del territorio e il modo per integrare meglio MM con la pianificazione del territorio. Ogni comune ha implementato uno o più principi riportati nelle linee guida MaxLupoSE.</p> <p><u>Enel X: Indice della città circolare</u></p> <p>Si tratta di un indicatore gratuito creato da Enel X in collaborazione con l'Università di Siena che è eccezionale sulla scena italiana perché si basa interamente su dati aperti. È in grado di valutare il livello di partenza della circolarità urbana di tutti i comuni italiani cercando di trovare il miglior equilibrio possibile tra la diversità presente sul territorio in termini di popolazione ed estensione territoriale. Il modello è stato sviluppato a seguito di un'ampia revisione degli Open Data provenienti da fonti nazionali, consentendo di ampliare lo studio fino a includere tutta l'Italia. Vengono esaminati quattro aspetti importanti per determinare quanto la città sia effettivamente circolare: digitalizzazione, ambiente ed energia, trasporti e rifiuti.</p>

Sfide attuali e future	<p>Si prevede che in generale le persone viaggeranno meno che in passato.</p> <p>Nei quartieri comunitari, biciclette, scooter e persino a piedi diventeranno modi di trasporto più popolari. L'epidemia di coronavirus ha portato a un investimento senza precedenti nel ciclismo in tutta Europa, da Bucarest a Bruxelles e da Lisbona a Lione. Tra l'inizio dell'epidemia e l'ottobre 2020, sono stati installati 2.300 chilometri (1.400 miglia) di piste ciclabili aggiuntive. Più di 1 miliardo di euro sono stati investiti in infrastrutture legate alla bicicletta.</p> <p>Inoltre, si prevede che i veicoli elettrici (EV) rappresenteranno circa il 32 % di tutte le nuove vendite di automobili a livello globale entro il 2030.</p> <p>Il trasporto sostenibile è integrato in vari obiettivi di sviluppo sostenibile (SDGs) e obiettivi nell'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile, compresi quelli connessi alla sicurezza alimentare, alla salute, all'energia, alla crescita economica, alle infrastrutture e alle città e agli insediamenti umani. Uno degli sviluppi più importanti del XXI secolo è l'urbanizzazione.</p> <p>Più della metà della popolazione mondiale risiede già nelle città ed entro il 2050 tale numero dovrebbe salire al 70 %. Le città sono i motori delle economie regionali e nazionali perché sono i poli della prosperità in cui più dell'80 % di tutta l'attività economica si svolge in tutto il mondo. I grandi problemi sono causati anche dall'urbanizzazione.</p> <p>Ci sono alcune questioni critiche che dovrebbero essere prese in considerazione per una efficace attuazione della mobilità sostenibile.</p>
Lingua	Italiano
partner	IHF
Ulteriori riferimenti	https://www2.deloitte.com/global/en/pages/public-sector/articles/urban-future-with-a-

[purpose/mobility-intelligent-sustainable-and-as-a-service.html](https://www.careforplanet.eu/https://www.careforplanet.eu/purpose/mobility-intelligent-sustainable-and-as-a-service.html)

<https://www.consilium.europa.eu/en/policies/clean-and-sustainable-mobility/>

<https://www.consilium.europa.eu/it/policies/clean-and-sustainable-mobility/>

<https://www.enelx.com/it/it/istituzioni/sostenibilita/open-data-pubblica-amministrazione/circular-city-index>

https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/mobility-strategy_en

https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/mobility-strategy_it?etrans=it