

FICHA DE FORMAÇÃO

04. SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL NA MOBILIDADE

| | |
|-----------------------|--|
| <i>Área</i> | MOBILIDADE |
| <i>Nível</i> | AVANÇADO |
| <i>Tópico</i> |  |
| <i>Módulo</i> |  |
| Palavras-chave | Consumo Responsável - Pegada de carbono - Poluição - Mobilidade Sustentável - Hábitos humanos - Implicações e impacto ambiental |
| Introdução | <p>Onde o transporte é frequentemente oferecido como um serviço, as cidades procuram oferecer mobilidade digital, limpa, inteligente, autónoma e multimodal com mais espaços para caminhadas e ciclismo.</p> <p>Neste local específico, as cidades devem-se preparar para interrupções significativas. Táxis robóticos, drones de passageiros, túneis subterrâneos da cidade, são apenas algumas das inovações que podem surgir no futuro da</p> |

| | |
|---------------------------------|---|
| | <p>mobilidade e substituir a condução de um automóvel. A centralização no utilizador é o foco principal de uma mudança na dinâmica do transporte urbano global. Eletrificação, condução autónoma, infraestrutura inteligente e conectada, diversidade modal e mobilidade integrada, resiliente, partilhada e sustentável - alimentada por modelos de negócios disruptivos - irão promover a tendência de grandes mudanças na forma como as pessoas se movimentam nas cidades nos próximos dez anos. 54% dos executivos da cidade confessaram em resposta a um Estudo da ESI Thoughtlab que vão reavaliar a mobilidade e o transporte após o surto de COVID-19.</p> |
| Impactos/ Benefícios | <p>Soluções inovadoras de planeamento e transporte urbano contribuem para o desenvolvimento de um futuro prático, conectado, acessível e sustentável. Aqui estão alguns dos benefícios de um CR na mobilidade:</p> <ul style="list-style-type: none">- Melhorar a qualidade de vida minimizando o impacto ambiental: Como resultado do COVID-19, novos modelos de mobilidade, principalmente versões não motorizadas, são amplamente adotados.- Reduzir o tráfego e a poluição do ar: De acordo com pesquisas recentes realizadas pelo ESI ThoughtLab, soluções inteligentes de mobilidade urbana podem ajudar as cidades a reduzir o congestionamento do tráfego. O investimento em soluções de transporte tecnologicamente avançadas deve ser o foco principal. O congestionamento, a poluição do ar e os níveis de ruído serão reduzidos como resultado da partilha de automóveis e do declínio do número de veículos particulares nas estradas.- Aumentar a conveniência do utilizador: as soluções de mobilidade inteligentes e seguras oferecem serviços altamente automatizados, integrados e baseados em dados que melhoram a vida dos indivíduos. Deste modo, recursos |

| | |
|----------------------|--|
| | <p>sofisticados de mobilidade segura que protegem os dados do utilizador também são necessários.</p> <ul style="list-style-type: none">- Diminuir a frequência de acidentes e salvar vidas: Com uma média de 3.700 mortes por dia, os acidentes de trânsito retiram a vida a quase 1,35 milhões de pessoas anualmente. O número de mortes diminuirá à medida que a mobilidade mudar.- Incentivar o uso mais eficiente do espaço público porque menos passeios significam menos carros nas ruas e vagas de estacionamento. Com isso, os espaços podem ser utilizados para interação social, permitindo maior aproveitamento do espaço público. |
| Boas práticas | <p><u>MaxLupoSE</u>: Uma app de diretrizes de gestão de mobilidade e planeamento de uso do solo numa rede de 12 cidades na Suécia. Esta boa prática foi implementada em doze municípios, representando cidades do norte ao sul da Suécia, todas de pequeno e médio porte. Trata da integração da gestão da mobilidade no processo de planeamento, representando uma boa forma de potencializar a mobilidade sustentável e uma abordagem inovadora. MaxLupo explica e fornece exemplos de políticas para melhor integrar o transporte sustentável com o processo de planeamento do uso da terra e a melhor forma de integrar. Cada município implementou um ou mais princípios conforme as diretrizes da MaxLupoSE.</p> <p><u>Enel X: Índice Circular da Cidade</u></p> <p>É um indicador gratuito criado pela Enel X em parceria com a Universidade de Siena que é excepcional no cenário italiano porque é totalmente baseado em dados abertos. É capaz de avaliar o nível inicial de circularidade urbana de todos os municípios italianos, tentando encontrar o melhor equilíbrio possível entre a diversidade presente no território em termos de população e extensão territorial. O modelo foi desenvolvido após uma</p> |

| | |
|----------------------------------|--|
| | <p>extensa revisão de dados abertos de fontes nacionais, permitindo que o estudo fosse expandido para incluir toda a Itália. Quatro aspetos importantes são examinados para determinar a quantidade de maturidade circular: digitalização, meio ambiente e energia, transporte e resíduos.</p> |
| Desafios atuais e futuros | <p>Espera-se que, em geral, as pessoas comecem a viajar menos do que no passado.</p> <p>Em bairros comunitários, bicicletas, scooters e até caminhadas tornar-se-ão os meios de transporte mais populares. A epidemia do coronavírus levou a um investimento sem paralelo no ciclismo em toda a Europa, de Bucareste a Bruxelas e de Lisboa a Lyon. Entre o início da epidemia e outubro de 2020, foram instalados 2.300 quilómetros (1.400 milhas) de ciclovias adicionais. Mais de 1 bilhão de euros foi investido em infraestrutura relacionada com o ciclismo.</p> <p>Para além disso, prevê-se que os veículos elétricos (VEs) representem cerca de 32% de todas as vendas de automóveis novos globalmente até 2030.</p> <p>O transporte sustentável é incorporado em vários Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e metas da Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, incluindo aqueles relacionados com a segurança alimentar, a saúde, a energia, o crescimento económico, a infraestrutura e as cidades e comunidades humanas. Um dos desenvolvimentos mais importantes do século XXI é a urbanização.</p> <p>Mais da metade da população mundial já reside em cidades e, até 2050, este número deve aumentar para 70%. As cidades são os motores das economias regionais e nacionais porque são os centros de prosperidade onde mais de 80% de toda a atividade económica ocorre em todo o mundo. Urbanização também traz grandes problemas.</p> |

| | |
|---------------------------|--|
| | Existem algumas questões críticas que devem ser tidas em consideração para uma implementação bem-sucedida da mobilidade sustentável. |
| <i>Língua</i> | Português |
| <i>Parceiro</i> | IHF |
| Outras referências | https://www2.deloitte.com/ao/pt.html?icid=site_selector_ao https://www.consilium.europa.eu/pt/policies/clean-and-sustainable-mobility/ https://www.enelx.com/it/it/istituzioni/sostenibilita/open-data-pubblica-amministrazione/circular-city-index https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/mobility-strategy_pt?etrans=pt |