

## FICHA DE FORMACIÓN

### 01. CONSUMO RESPONSABLE EN EL USO DE LOS RECURSOS

<b>Área</b>	Movilidad										
<b>Nivel</b>	<b>BÁSICO</b>										
<b>Tema</b>	<table border="1"> <tr> <td><i>x</i></td> <td><i>1. Concepto de CR aplicado a la movilidad</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<i>x</i>	<i>1. Concepto de CR aplicado a la movilidad</i>								
<i>x</i>	<i>1. Concepto de CR aplicado a la movilidad</i>										
<b>Módulo</b>	<table border="1"> <tr> <td><i>x</i></td> <td><i>Consumo responsable en movilidad</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	<i>x</i>	<i>Consumo responsable en movilidad</i>								
<i>x</i>	<i>Consumo responsable en movilidad</i>										
<b>Palabras clave</b>	Consumo responsable - Movilidad sostenible - Transporte sostenible - micromovilidad - movilidad de bajo impacto										
<b>Introducción</b>	<p>La movilidad sostenible hace referencia a los métodos de transporte relacionados con la idea de sostenibilidad territorial y, que por ello, se centran en reducir su capacidad contaminante, los riesgos de polución, y conservar la energía, así como preservar la salud pública y el espacio como un bien compartido.</p> <p>Mediante la puesta en marcha de numerosas iniciativas para el fomento de un transporte público y privado respetuoso con el medio ambiente, de fácil acceso e inteligente, la UE de la próxima generación desempeñará un papel importante para convertir a Europa en 2050 en el primer continente climáticamente neutro. Para apoyar la transición hacia una movilidad más limpia, ecológica e inteligente, en consonancia con los</p>										

	<p>objetivos del Pacto Verde Europeo, la Comisión adoptó cuatro propuestas que modernizarán el sistema de transportes de la Unión: una RTE-T (Red Transeuropea de Transporte) inteligente y sostenible, el aumento del tráfico ferroviario de larga distancia y transfronterizo, los servicios de transporte inteligentes para los conductores y una movilidad urbana más limpia, ecológica y fácil.</p>
Desarrollo del tema	<p>El consumo responsable en movilidad está representado por el concepto de transporte sostenible. El Consejo de Ministros de Transporte de la Unión Europea define un sistema de movilidad sostenible como aquel que:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Permita satisfacer las necesidades básicas de acceso y desarrollo de las personas, las empresas y la sociedad de forma segura y coherente con la salud humana y de los ecosistemas, y promueva la equidad dentro y entre sucesivas generaciones.</li><li>- Sea asequible, funcione de forma justa y eficiente, ofrezca la posibilidad de elegir el modo de transporte y apoye una economía competitiva, así como un desarrollo regional equilibrado.</li><li>- Limite las emisiones y los residuos a lo que la capacidad del planeta puede absorber, utilice las fuentes de recursos renovables a un ritmo igual o inferior al de su generación, y utilice recursos no renovables a un ritmo igual o inferior al de desarrollo de sustitutos renovables, al tiempo que minimice el impacto sobre el uso del suelo y la generación de ruido.</li></ul> <p>La movilidad sostenible tiene repercusiones medioambientales, sociales y económicas:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Impacto medioambiental:</b> Los sistemas de transporte tienen importantes repercusiones en el medio ambiente, ya que representan entre el 20% y el 25% del consumo mundial de energía y de las emisiones de dióxido de carbono. La mayor parte de las emisiones de gases, casi el 97%, proceden de la combustión directa de combustibles fósiles. Las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de los transportes aumentan a un ritmo más rápido</li></ul>

	<p>que las de cualquier otro sector consumidor de energía. El transporte por carretera también contribuye en gran medida a la contaminación atmosférica local y a la bruma tóxica. Actualmente, el 95% de la energía del transporte procede del petróleo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Impacto social:</b> en términos de equidad e inclusión, el transporte es crucial, ya que aunque debe proteger el derecho de las personas a la movilidad, influye negativamente en la salud (accidentes, cardiopatías, estrés), es costoso para las familias y genera circunstancias laborales desfavorables.</li><li>● <b>Impacto económico:</b> Para analizar y evaluar los efectos económicos de la movilidad sostenible suelen utilizarse distintos indicadores, desde la perspectiva del usuario (individuos y empresas), la sectorial, la macroeconómica, la social, la distributiva, la pública y la gubernamental.</li></ul> <p>Una transformación hacia la sostenibilidad del sistema de transporte mundial podría suponer un ahorro de hasta 70 billones de dólares para 2050, según el informe Mobilizing Sustainable Transport for Development (Movilizar el transporte sostenible para el desarrollo), entregado al Secretario General de la ONU, Ban Ki-moon. Un aumento del 4,7% del PIB mundial podría lograrse con el desarrollo de terminales portuarias integradas, una mejor planificación aeroportuaria y la simplificación de las leyes de cruce de fronteras.</p>
<b>Buenas prácticas</b>	<p><b><u>CARNET</u>: La movilidad al servicio de las ciudades y los ciudadanos</b></p> <p>CARNET es un hub de socios industriales y académicos en las áreas de investigación e innovación automotriz y de movilidad. Tiene su sede en Barcelona y trabaja a través de la colaboración basada en proyectos. Se centra en soluciones innovadoras que cierran la brecha entre la investigación académica y la innovación industrial en movilidad urbana. Otras empresas y organizaciones como Altran, Applus Idiada, Ficosa, RACC y Rucker Lypsa se han convertido en</p>

	<p>miembros de CARNET. Sus actividades se centran en tres áreas principales:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Formar y actualizar la formación en movilidad sostenible a lo largo de toda la vida de técnicos e ingenieros para adecuarla a las necesidades actuales y futuras.</li><li>• Investigar y desarrollar proyectos de innovación en movilidad.</li><li>• Trabajar en redes nacionales e internacionales del sector para explorar nuevas tendencias en movilidad urbana.</li></ul> <p><b>MOOVIT:</b> Esta empresa se fundó en Israel como start-up local y actualmente es propiedad de Intel a través de una de sus filiales. Es líder mundial en MaaS (movilidad como servicio) y productos de planificación de viajes.</p> <p>El software permite a los usuarios planificar rutas, seleccionar las rutas y modos de transporte más prácticos y pagar por los servicios de transporte seleccionados directamente desde sus smartphones. El software de Moovit combina datos de origen colectivo (datos aportados por personas a través de la red) y datos oficiales de transporte público para ofrecer información en tiempo real sobre los servicios de transporte público (trenes, autobuses y tranvías). A estos datos se añaden los de diversos proveedores de servicios compartidos y micromovilidad, como taxis, Uber, Lyft, bicicletas, patinetes y ciclomotores (eléctricos y no eléctricos), coches compartidos, etc.</p>
<b>Retos actuales y futuros</b>	<p>Aunque las ciudades reconocen los beneficios del transporte público para reducir la contaminación y la congestión, los esfuerzos de los gobiernos locales por ofrecer estos servicios pueden chocar con modelos de negocio disruptivos como Uber y otros servicios de transporte por demanda.</p> <p>Para muchos ciudadanos (especialmente los de zonas suburbanas), el transporte público es una opción poco atractiva si las paradas están demasiado lejos de su casa o lugar de trabajo o los trayectos son demasiado largos.</p> <p>El crecimiento significativo de las ciudades y aglomeraciones contemporáneas es imposible en</p>

	<p>ausencia de una política urbana transparente y global. Las ciudades necesitarán albergar a unos 5.000 millones de personas de aquí a 2030. Las futuras metrópolis tendrán que ser compactas, seguras, integradoras, ecológicas y eficientes energéticamente, con más zonas verdes, estructuras respetuosas con el medio ambiente y modos de transporte más sostenibles, que den prioridad a las necesidades de los peatones por encima de las demandas del tráfico. El desarrollo de soluciones de micromovilidad es necesario para complementar la red pública y resolver el 'problema de la última milla'. Como consecuencia de estas circunstancias, urge generar y sostener un desarrollo urbano y un transporte sostenibles.</p>
<i>Idioma</i>	Español
<i>Socio</i>	IHF
Referencias adicionales	<p><a href="https://es.greenpeace.org/es/wp-content/uploads/sites/3/2018/05/City_Ranking_Report_Madrid.pdf">https://es.greenpeace.org/es/wp-content/uploads/sites/3/2018/05/City_Ranking_Report_Madrid.pdf</a></p> <p><a href="https://elpais.com/planeta-futuro/seres-urbanos/2022-07-05/la-ultima-milla-en-el-futuro-del-desarrollo-urbano.html">https://elpais.com/planeta-futuro/seres-urbanos/2022-07-05/la-ultima-milla-en-el-futuro-del-desarrollo-urbano.html</a></p> <p><a href="https://bio-e.es/combustibles-renovables/">https://bio-e.es/combustibles-renovables/</a></p> <p><a href="https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/campanas-de-publicidad/ley-de-movilidad-sostenible-y-financiacion-del-transporte">https://www.mitma.gob.es/el-ministerio/campanas-de-publicidad/ley-de-movilidad-sostenible-y-financiacion-del-transporte</a></p> <p><a href="https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2017/07/10/sustainable-mobility-for-the-21st-century">https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2017/07/10/sustainable-mobility-for-the-21st-century</a></p>