

SCHEDA DI FORMAZIONE

01. CONSUMO RESPONSABILE SULL'USO DELLA MOBILITÀ

Area	Mobilità										
Livello	<i>BASE</i>										
Topic	<table border="1"> <tr> <td>x</td> <td>1. Concetto di CR applicato alla mobilità</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	x	1. Concetto di CR applicato alla mobilità								
x	1. Concetto di CR applicato alla mobilità										
Modulo	<table border="1"> <tr> <td>x</td> <td>Consumo responsabile sulla mobilità</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	x	Consumo responsabile sulla mobilità								
x	Consumo responsabile sulla mobilità										
Parole chiave	Consumo responsabile – Mobilità – Sostenibilità – Mobilità sostenibile – Trasporti sostenibili										
Introduzione	<p>La mobilità sostenibile si riferisce a un metodo di trasporto che è intimamente connesso all'idea di sostenibilità territoriale e, di conseguenza, si concentra sulla riduzione dei rischi delle varie forme di inquinamento e dell'energia inquinante, sulla conservazione della salute pubblica e dello spazio come bene condiviso e sulla conservazione dell'energia.</p> <p>Intraprendendo numerose iniziative, come la promozione di trasporti pubblici e privati intelligenti, rispettosi dell'ambiente, facilmente accessibili e intelligenti, Next Generation EU svolgerà un ruolo significativo nel rendere l'Europa il primo continente a impatto climatico zero entro il 2050. Per sostenere la transizione verso una</p>										

	<p>mobilità più pulita, più verde e più intelligente, in linea con gli obiettivi del Green Deal Europeo, la Commissione ha adottato quattro proposte volte a modernizzare il sistema dei trasporti dell'UE: una TEN-T intelligente e sostenibile (rete transeuropea – trasporti), un aumento del traffico ferroviario a lunga distanza e transfrontaliera, dei servizi di trasporto intelligenti per i conducenti, e una mobilità urbana più pulita, più verde e più facile.</p>
Sviluppo dell'argomento	<p>La definizione fornita dal Consiglio dell'Unione Europea, in particolare dal Ministro dei Trasporti, stabilisce che un sistema di mobilità sostenibile:</p> <ul style="list-style-type: none">-Permette di soddisfare, in modo sicuro e coerente con la salute umana e gli ecosistemi, le esigenze di accesso e di sviluppo fondamentali degli individui, delle imprese e della società, ed è in grado di promuovere l'equità all'interno e tra le generazioni successive– È conveniente, funziona in modo equo ed efficiente, offre una scelta di modalità di trasporto e sostiene un'economia competitiva, nonché uno sviluppo regionale equilibrato.-Limita le emissioni e gli sprechi entro la capacità del pianeta di assorbirli, utilizza le fonti rinnovabili a un tasso pari o inferiore a quello della loro generazione e utilizza le risorse non rinnovabili a un tasso pari o inferiore a quello dello sviluppo di sostituti rinnovabili, riducendo al minimo l'impatto sull'uso del territorio e la generazione di rumore. <p>La mobilità sostenibile ha impatti ambientali, sociali ed economici:</p> <ul style="list-style-type: none">• Impatti ambientali: I sistemi di trasporto hanno un impatto significativo sull'ambiente, che rappresentano tra il 20 % e il 25 % del consumo energetico mondiale e delle emissioni di anidride carbonica. La maggior parte delle emissioni di gas, quasi il 97 %,

proveniva dalla combustione diretta di combustibili fossili. Le emissioni di gas a effetto serra prodotte dai trasporti stanno aumentando a un ritmo più rapido di qualsiasi altro settore che utilizza l'energia. Il trasporto su strada è anche un importante contributo all'inquinamento atmosferico locale e allo smog. Attualmente, il 95% dell'energia dei trasporti proviene dal petrolio. Il consumo responsabile della mobilità è rappresentato dal concetto di trasporto sostenibile.

- **Impatto sociale:** in termini di equità e inclusione, il trasporto è fondamentale in quanto deve proteggere il diritto delle persone alla mobilità, ha un'influenza negativa sulla salute (infortuni, malattie cardiache, stress), è costoso per le famiglie e richiede condizioni di lavoro sfavorevoli.
- **Impatto economico:** Diversi punti di vista, tra cui la prospettiva dell'utente (individuo e industria), settoriale, macroeconomico, sociale, distributivo, autorità e prospettive governative, possono essere utilizzati per analizzare e valutare gli effetti economici della mobilità sostenibile.

Secondo il rapporto *Mobilizing Sustainable Transport for Development*, consegnato al Segretario Generale delle Nazioni Unite Ban Ki-moon, una trasformazione sostenibile del sistema di trasporto mondiale potrebbe portare a risparmi fino a 70.000 miliardi di dollari entro il 2050. Lo sviluppo di terminali portuali integrati, una migliore pianificazione degli aeroporti e la semplificazione delle leggi sull'attraversamento delle frontiere potrebbero portare a un aumento del 4,7% del PIL mondiale.

Buone pratiche

CARNET: Mobilità al servizio delle città e dei cittadini

Carnet è un progetto pionieristico in cui il settore pubblico (Universitat Politècnica de Catalunya) e il settore privato (SEAT e Volkswagen) collaborano in attività che contribuiscono alla progettazione della futura mobilità urbana. Altre aziende e organizzazioni come Altran, Applus Idiada, Ficosa, RACC e Rucker Lypsa sono diventate membri di CARNET.

Le attività di Carnet si concentrano su tre aree principali:

- Identificare e promuovere i talenti attraverso una varietà di corsi di formazione.
- Effettuare la ricerca aziendale per sviluppare progetti di innovazione.
- Networking nelle reti nazionali e internazionali del settore.

MOOVIT

Questo business è stato fondato ad Israele come start-up israeliana ed è attualmente di proprietà di Intel attraverso una delle sue filiali. È leader globale nei prodotti MaaS (Mobility as a Service) e nella pianificazione dei viaggi.

Il software consente agli utenti di pianificare i percorsi, selezionare i percorsi e le modalità di trasporto più pratici e pagare i servizi di trasporto selezionati direttamente dal proprio smartphone. Il software di Moovit combina crowdsourced (dati forniti dalle persone attraverso la rete) e dati ufficiali di trasporto pubblico per fornire informazioni in tempo reale sui servizi di trasporto pubblico (treni, autobus e tram). A questi dati vengono aggiunti dati su una varietà di fornitori di servizi condivisi e di micromobilità, tra cui taxi, Uber, Lyft, biciclette, scooter e ciclomotori (sia

	elettrici che non elettrici), car-sharing e altro ancora.
Sfide attuali e future	<p>-Anche se le città riconoscono i vantaggi del trasporto pubblico nella riduzione dell'inquinamento e della congestione, gli sforzi del governo locale per fornire i benefici potrebbero scontrarsi con modelli di business dirompenti come Uber e altri servizi di ride-hailing.</p> <p>-Per molti cittadini (soprattutto quelli nelle aree suburbane), il trasporto pubblico è un'opzione non invitante se le fermate di transito sono troppo lontane dalla loro casa o dal luogo di lavoro.</p> <p>-Una crescita significativa delle città e degli agglomerati urbani contemporanei è impossibile senza una politica urbana trasparente e globale. Le città dovranno ospitare circa 5 miliardi di persone entro il 2030.</p> <p>-Le metropoli del futuro dovranno essere compatte, sicure, inclusive, ecologiche ed efficienti dal punto di vista energetico, con più aree verdi, strutture ecologiche e modalità di trasporto più sostenibili che diano priorità alle esigenze dei pedoni rispetto a quelle del traffico. A seguito di queste circostanze, c'è un'urgente necessità di generare e sostenere uno sviluppo urbano e un trasporto sostenibili.</p>
<i>Lingua</i>	Italiano
<i>Partner</i>	IHF
Ulteriori riferimenti	<p>https://wwf.panda.org/projects/one_planet_cities/sustainable_mobility/</p> <p>https://www.neste.com/media/sustainable-mobility/what-is-sustainable-mobility</p> <p>https://www.nrel.gov/transportation/sustainable-mobility-initiative.html</p>


<https://www.worldbank.org/en/news/feature/2017/07/10/sustainable-mobility-for-the-21st-century>