



SCHEDA DI FORMAZIONE

02. IL PESO DELL'ECONOMIA NELLA MOBILITÀ

<i>Area</i>	Mobilità
<i>Livello</i>	BASE
<i>Topic</i>	
<i>Modulo</i>	
<i>Parole chiave</i>	Consumo responsabile – Mobilità – Implicazioni economiche della mobilità – Mobilità sostenibile – Trasporti sostenibili
<i>Introduzione</i>	<p>Sebbene un'attenta pianificazione e l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico possano far risparmiare denaro al governo e alla popolazione in generale, tutte le forme di mobilità ecologica sono vantaggiose per lo sviluppo economico.</p> <p>Gli spostamenti personalizzati, collegati, automatizzati e rispettosi dell'ambiente sono la strada del futuro della mobilità. I produttori ricercano tecniche per lo sviluppo di automobili intelligenti e automatizzate, per rimanere al passo con gli sviluppi del settore della mobilità.</p> <p>La costruzione delle auto del futuro richiederà tecnologie e procedure all'avanguardia, sia che i</p>

	<p>veicoli siano autonomi, in rete, elettrici o ibridi. La costruzione di una città intelligente e il raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione dipendono entrambi da strumenti come i big data e da idee come la mobilità condivisa.</p> <p>Anche le tecnologie più recenti, come l'elettrificazione diffusa e molte altre, possono essere utilizzate nel settore della mobilità.</p>
Effetti economici/benefici	<p>La mobilità sostenibile ha un'influenza significativa e ben documentata sull'economia. Gli impatti economici si ripercuotono su diverse categorie, come ad esempio:</p> <p>SULLE PERSONE</p> <p>Avere un'auto comporta spese importanti che vanno dall'acquisto del veicolo al pagamento di un'assicurazione, le spese di manutenzione, benzina o imposte stradali. I trasporti pubblici o altri tipi di trasporti verdi possono essere una soluzione per risparmiare.</p> <p>SULLE AZIENDE</p> <p>Secondo uno studio preparato dalla Federazione Francese degli Utenti di Biciclette e dal Centro di Ricerca CNRS, pedoni e ciclisti spendono di più nei piccoli negozi delle città rispetto alle persone che viaggiano in auto. Inoltre, il ciclismo ha generato 44 miliardi di euro di ricavi.</p> <p>SUL MERCATO DEGLI IMPIEGHI</p> <p>Mantenendo l'attenzione sul ciclismo, questa attività ha creato 650.000 posti di lavoro in tutta Europa. Infatti, nuovi modi di trasporto creano nuovi posti di lavoro (dai negozi di riparazione di biciclette ai parcheggi condivisi che hanno bisogno di una guardia).</p>

	<p>SULLA SOCIETÀ</p> <p>Secondo uno studio di Copenaghen, l'utilizzo delle biciclette in città rappresenta un risparmio di 230 milioni di euro in spese sanitarie annuali a causa del miglioramento della salute fisica. Secondo alcuni studi, i benefici potrebbero essere fino a 20 volte superiori all'investimento tra oggi e il 2020. L'utilizzo di mezzi di trasporto sostenibili può significare un risparmio di 100.000 milioni di euro all'anno per la società.</p> <p>Queste informazioni sono state estratte e possono essere estese nel blog "Mobilità sostenibile, città efficiente"</p>
Buone pratiche	<p>Il piano di mobilità sostenibile IBERDROLA</p> <p>Iberdrola sta guidando e guidando la transizione verso la mobilità sostenibile e l'elettrificazione dei trasporti come parte del suo impegno per la sostenibilità e come metodo efficace per combattere il cambiamento climatico.</p> <p>Il Piano di Mobilità Sostenibile fa parte dell'impegno assunto dall'azienda nella sua Politica di Gestione Sostenibile, che prevede l'implementazione di politiche che favoriscano lo sfruttamento a lungo termine della missione aziendale del gruppo. Gli obiettivi di questo sforzo sono la riduzione delle emissioni, l'aumento dell'efficienza energetica, il miglioramento della qualità della vita per coloro che vivono nelle aree in cui il gruppo opera e lo sviluppo della consapevolezza del personale.</p> <p>Snam4Mobility, una filiale di Snam, e OG, una società olandese che possiede e gestisce stazioni di servizio per combustibili sostenibili nei Paesi Bassi, Germania e Svezia, hanno firmato un accordo per lo sviluppo di una nuova stazione di rifornimento Bio-LCNG a Paderborn, nella regione della Renania settentrionale-Vestfalia in Germania.</p>

	<p>La missione di Snam4Mobility è quella di favorire la crescita della rete di distribuzione del gas naturale per i trasporti sul territorio nazionale, attraverso investimenti diretti e sostenendo altri operatori disposti a investire da soli, e a sostenere la crescita della mobilità sostenibile, anche grazie allo sviluppo di tecnologie e know-how per l'innovazione, l'informazione e la sensibilizzazione sul territorio, e la comunicazione e le relazioni costanti con le istituzioni e le realtà locali.</p>
Sfide attuali e future	<p>Dal punto di vista economico, la produzione di servizi di trasporto deve essere effettuata nel modo più efficiente possibile, le risorse infrastrutturali pubbliche devono essere utilizzate nel modo più efficiente possibile e devono essere stimolati nuovi mercati per una mobilità sostenibile.</p> <p>La decarbonizzazione dei trasporti (ambizioni nazionali, europee e globali che puntano al 2050 come obiettivo a zero emissioni di carbonio), insieme ai veicoli autonomi e in rete, sono cruciali per una vera rivoluzione nei trasporti. La proliferazione di questi veicoli ha il potenziale di alterare significativamente i costi di viaggio e di trasporto, le prestazioni, la disponibilità, la proprietà e i modelli di utilizzo. Infine, è necessario sviluppare nuovi servizi di mobilità.</p> <p>Inoltre, l'Agenda 2030 e il Green New Deal hanno entrambi il potenziale per sostenere lo sviluppo di sistemi economici più responsabili dal punto di vista sociale e ambientale, il che può portare allo sviluppo di reti di trasporto più sostenibili.</p>
<i>Lingua</i>	Italiano
<i>Partner</i>	IHF
Ulteriori riferimenti	https://www.worldbank.org/en/news/feature/2017/07/10/sustainable-mobility-for-the-21st-century

<https://www.weforum.org/agenda/2021/04/future-of-transport-sustainable-development-goals/>

<http://movilidadsosteniblemalaga.com/blog/beneficios-economicos-la-movilidad-la-sociedad-los-ciudadanos-personas-las-empresas/>

<https://mitfcee.org/sustainability-challenges/>

https://www.europarl.europa.eu/EPRS/IPOL_pe460064_xm_en.pdf

