

## FICHA DE FORMAÇÃO

### 02. O PESO DA ECONOMIA NA MOBILIDADE

<b>Área</b>	Mobilidade										
<b>Nível</b>	BÁSICO										
<b>Tópico</b>	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>2. Implicações económicas da mobilidade</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>				2. Implicações económicas da mobilidade						
	2. Implicações económicas da mobilidade										
<b>Módulo</b>	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>O peso da economia na mobilidade</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>				O peso da economia na mobilidade						
	O peso da economia na mobilidade										
<b>Palavras-chave</b>	Consumo Responsável - Mobilidade - Implicações económicas da mobilidade - Mobilidade Sustentável - Transporte Sustentável										
<b>Introdução</b>	<p>Embora o planeamento cuidadoso e o transporte público possam economizar dinheiro para o governo e para a população em geral, todas as formas de mobilidade verde são vantajosas para o desenvolvimento económico.</p> <p>Os deslocamentos personalizados, vinculados, automatizados e ecologicamente corretos são o caminho para o futuro da mobilidade. Os fabricantes pesquisam técnicas para desenvolver carros automatizados inteligentes, a fim de se manterem atualizados com os desenvolvimentos da indústria de mobilidade.</p> <p>O futuro da construção de automóveis envolverá tecnologia e procedimentos inovadores, sejam os veículos autónomos, em rede, elétricos ou híbridos. Construir uma cidade inteligente e alcançar os objetivos de baixas emissões de</p>										

	<p>carbono dependem de ferramentas como big data e ideias como mobilidade partilhada. Tecnologias mais recentes, como eletrificação generalizada e realidade mista, também têm muitos usos no setor de mobilidade.</p>
<b>Impactos/ Benefícios económicos</b>	<p>A mobilidade sustentável tem uma influência significativa e bem documentada na economia. O impacto económico é observado em diferentes categorias, tais como:</p> <p><b>PESSOAS</b></p> <p>Ter um carro envolve despesas importantes, desde a compra do veículo até o pagamento de seguros, manutenção, gasolina ou impostos rodoviários. Os transportes públicos ou outro tipo de transportes ecológicos podem ser uma solução para poupar.</p> <p><b>EMPRESAS</b></p> <p>De acordo com um estudo elaborado pela Federação Francesa de Ciclistas e pelo centro de investigação CNRS, os peões e ciclistas gastam mais em pequenos comércios nas cidades do que as pessoas que viajam de automóvel. Além disso, o ciclismo gerou 44 biliões de euros em receita.</p> <p><b>MERCADO DE EMPREGO</b></p> <p>Mantendo o foco no ciclismo, esta atividade criou 650.000 postos de trabalho em toda a Europa. De facto, novos meios de transporte criam novos empregos (desde oficinas de bicicletas até estacionamento partilhados que precisam de guarda).</p> <p><b>SOCIEDADE</b></p> <p>Segundo um estudo de Copenhaga, a utilização de bicicletas na cidade representa uma poupança de 230 milhões de euros em despesas anuais com a saúde devido à melhoria da saúde física. Segundo alguns estudos, os benefícios podem ser até 20 vezes superiores ao investimento até 2020. A utilização de meios de transporte sustentáveis pode significar uma poupança de 100 biliões de euros por ano para a sociedade.</p>

	<p>Estas informações foram extraídas e podem ser consultadas no blog “<a href="#">Sustainable Mobility, Efficient City</a>”</p>
<b>Boas práticas</b>	<p>O plano de mobilidade sustentável <a href="#">IBERDROLA</a></p> <p>A Iberdrola está a impulsionar e liderar a transição para a mobilidade sustentável e a eletrificação do transporte como parte do seu compromisso com a sustentabilidade e apresenta-se como um método eficaz de combate às mudanças climáticas.</p> <p>O Plano de Mobilidade Sustentável faz parte do compromisso assumido pela empresa na sua Política de Gestão Sustentável, que prevê a implementação de políticas que estimulem o aproveitamento a longo prazo da missão empresarial do grupo. Os objetivos deste esforço são reduzir as emissões, aumentar a eficiência energética, melhorar a qualidade de vida dos moradores das áreas de atuação do grupo e conscienciar os colaboradores.</p> <p>A <a href="#">Snam4Mobility</a>, subsidiária da Snam, e a OG, empresa holandesa proprietária e operadora de postos de abastecimento de combustíveis sustentáveis na Holanda, Alemanha e Suécia, assinaram um acordo para o desenvolvimento de um novo posto de abastecimento Bio-LCNG em Paderborn, no Região da Renânia do Norte-Vestfália, na Alemanha.</p> <p>A missão da Snam4Mobility é incentivar o aumento da rede de distribuição de gás natural para transporte em território nacional, através de investimentos diretos e do apoio a outros operadores que queiram investir por conta própria, e apoiar o crescimento da mobilidade sustentável, também através do desenvolvimento de tecnologias e conhecimentos para a inovação, informação e sensibilização do território e comunicação e relacionamento permanentes com instituições e realidades locais.</p>
<b>Desafios atuais e futuros</b>	<p>Economicamente falando, a produção de serviços de transporte deve ser feita da forma mais eficiente possível, os recursos de infraestrutura pública devem ser usados da maneira mais eficiente possível e novos mercados para a mobilidade sustentável devem ser estimulados.</p>

	<p>A descarbonização do transporte (ambições nacionais, europeias e globais apontam para 2050 para alcançar a meta neutra em carbono), juntamente com veículos autónomos e em rede, são cruciais para uma verdadeira revolução no transporte. A proliferação desses veículos tem o potencial de alterar significativamente os custos de viagem e portes, desempenho, disponibilidade, propriedade e padrões de uso. Finalmente, é necessário desenvolver novos serviços de mobilidade.</p> <p>Além disso, a Agenda 2030 e o Green New Deal têm potencial para apoiar o desenvolvimento de sistemas económicos mais social e ambientalmente responsáveis, o que pode resultar no desenvolvimento de redes de transporte mais sustentáveis.</p>
<i>Língua</i>	Português
<i>Parceiro</i>	IHF
<b>Outras referências</b>	<p><a href="https://www.worldbank.org/en/news/feature/2017/07/10/sustainable-mobility-for-the-21st-century">https://www.worldbank.org/en/news/feature/2017/07/10/sustainable-mobility-for-the-21st-century</a></p> <p><a href="https://www.weforum.org/agenda/2021/04/future-of-transport-sustainable-development-goals/">https://www.weforum.org/agenda/2021/04/future-of-transport-sustainable-development-goals/</a></p> <p><a href="http://movilidadsosteniblemalaga.com/blog/beneficios-economicos-la-movilidad-la-sociedad-los-ciudadanos-personas-las-empresas/">http://movilidadsosteniblemalaga.com/blog/beneficios-economicos-la-movilidad-la-sociedad-los-ciudadanos-personas-las-empresas/</a></p> <p><a href="https://mitefcee.org/sustainability-challenges/">https://mitefcee.org/sustainability-challenges/</a></p> <p><a href="https://www.europarl.europa.eu/EPRS/IPOL_pe460064_xm_en.pdf">https://www.europarl.europa.eu/EPRS/IPOL_pe460064_xm_en.pdf</a></p>