

FICHA DE FORMACIÓN

03. LA MOVILIDAD Y LOS CIUDADANOS, LA SOCIEDAD Y LA CULTURA

Área	Movilidad										
Nivel	BÁSICO										
Tema	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>3. Preocupaciones e implicaciones sociales y culturales</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>						3. Preocupaciones e implicaciones sociales y culturales				
	3. Preocupaciones e implicaciones sociales y culturales										
Módulo	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>La movilidad y los ciudadanos, la sociedad y la cultura</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>						La movilidad y los ciudadanos, la sociedad y la cultura				
	La movilidad y los ciudadanos, la sociedad y la cultura										
Palabras clave	Movilidad responsable - Implicaciones sociales y culturales de la movilidad - Movilidad y derechos humanos - Movilidad sostenible - Transición ecológica										
Introducción	<p>El proceso social del desarrollo sostenible combina objetivos sociales, económicos y medioambientales para satisfacer las necesidades humanas actuales sin comprometer las de las generaciones futuras.</p> <p>El sector del transporte está experimentando una profunda revolución en busca de una mayor eficiencia, con importantes implicaciones económicas y sociales. Sin embargo, los usuarios, los responsables políticos y las empresas se enfrentan a la incertidumbre derivada de los cambios tecnológicos en la movilidad. Analizar las tecnologías y las tendencias que las acompañan es importante para adquirir una conciencia general de las nuevas características y ventajas sociales que</p>										

	<p>podrían cambiar las tendencias de la movilidad hacia una mejor experiencia.</p> <p>La movilidad posee beneficios sociales, pero también plantea problemas de calentamiento global y de salud debido a la contaminación, la congestión del tráfico y la desigualdad social en su acceso. Por ejemplo, la contaminación atmosférica en las grandes ciudades se considera cada vez más un problema de salud pública, relacionado con el desarrollo de diversas enfermedades que también tienen efectos sociales.</p>
Impactos/Beneficios	<p>Cada vez hay más conciencia en la ciudadanía de los beneficios de compartir el transporte, lo que está ayudando a cambiar la mentalidad de la sociedad. Algunos ejemplos de estas ventajas serían:</p> <ul style="list-style-type: none">- Alternativas de transporte económicamente asequibles: las bicicletas, que son alternativas más baratas que los vehículos tradicionales (automóviles y motocicletas), pueden ofrecer servicios de transporte más económicos.- Medios de transporte adaptados para personas mayores: una mayor accesibilidad al transporte público respetuoso con el medio ambiente (autobuses, tranvías, metro, etc.), que permita a las personas mayores viajar con mayor frecuencia sin depender de vehículos privados.- Reducir el número de colisiones en nuestras carreteras al haber menos vehículos en circulación.- Mejora de la interacción social: los vehículos eléctricos reducen la contaminación acústica, que tiene problemas como el aislamiento o las dificultades de comunicación.- Mejorar la gestión del tiempo: los modos alternativos de transporte, como caminar o andar en bicicleta, pueden ayudar a las personas a administrar su tiempo de manera más efectiva al cambiar el tiempo de viaje por un tiempo más social, compartido con amigos y familiares.- Aumentar la calidad de vida de las personas, contribuyendo a un urbanismo con más espacios verdes, menos tráfico contaminante y más espacios al aire libre.

	<p>En conclusión, una serie de ventajas demuestran cómo la movilidad sostenible de fácil acceso ayuda a mejorar tanto la vida cotidiana de las personas como el medio ambiente. Para que la movilidad en las grandes ciudades sea sostenible, justa, equitativa y saludable para todos, esta perspectiva sobre los viajes es crucial.</p>
Buenas prácticas	<p>"Concurso "Gestión de la movilidad para empresas Implicar a las empresas locales en la gestión de la movilidad local". Graz, una ciudad de 320.587 habitantes, estableció y mantuvo el marco del concurso "Gestión de la movilidad para empresas", en virtud del cual las pequeñas y medianas empresas (PYME) locales adoptaron medidas específicas. Este método es beneficioso por su enfoque novedoso para implicar a las empresas comerciales en el desarrollo de estrategias únicas de gestión de la movilidad que puedan incorporarse al transporte local. El incentivo monetario fomenta la participación de las PYME y asigna la responsabilidad tanto a la empresa como a los empleados. Además, permite desarrollar medidas adaptadas a las necesidades de los ciudadanos/empleados.</p> <p>MUV B Corp: La tecnología de MUV gira en torno a una app, disponible para iOS y Android, que permite organizar y participar en competiciones que convierten la movilidad sostenible en un auténtico deporte, pero sobre todo ofrece la oportunidad de actuar ante retos globales como la lucha contra el cambio climático. MUV involucra a las comunidades a través de los valores del deporte y convierte a los ciudadanos en atletas de la movilidad sostenible: sesiones de entrenamiento, retos, torneos épicos por equipos y recompensas increíbles, ofrecidas por los patrocinadores, apoyan su camino para cambiar el mundo.</p> <p>Semana laboral de 4 días: consiste en trabajar 4 días a la semana, 32 horas, sin reducción salarial y disponer de 3 días seguidos libres. Las experiencias piloto realizadas han dado resultados muy positivos en satisfacción laboral sin pérdida de productividad. Se estima que el ahorro en transporte puede llegar a los 390 euros por empleado. Recientemente, el gobierno español ha establecido una convocatoria piloto con ayudas</p>

	<p>para pymes de hasta 250 trabajadores, que deben reducir la jornada, con el mismo salario y mantener el programa al menos 2 años.</p>
Retos actuales y futuros	<p>En la actualidad, asistimos a una tendencia cultural creciente en consumo, que también se manifiesta en la movilidad: pagar por servicios en lugar de comprar artículos, sobre todo en las grandes ciudades.</p> <p>Estos servicios pueden agruparse en dos categorías: compartidos e individuales. Las empresas o clientes, por su parte, pueden prestarlos o utilizarlos, independientemente del tipo de servicio.</p> <p>En ciertos segmentos de la población, el coche no se asocia con la libertad, sino solo con la movilidad. Con el paso de la propiedad al uso, así como el aumento de los servicios ‘pago por uso’ en este sector, han contribuido a cambiar los hábitos de los individuos que ven que los beneficios de estas alternativas superan a sus inconvenientes.</p> <p>El incremento de este segmento demográfico y el cambio en las percepciones psicosociales sociales sobre la movilidad tendrá impacto en el sistema de movilidad.</p> <p>No obstante, debido a las limitaciones económicas y geográficas, este progreso puede ser incompleto. Y sólo aquellos individuos que reconozcan los beneficios frente a los costes seguirán esta tendencia.</p> <p>Los gobiernos, por su parte, pueden funcionar como agentes de cambio y modificar el paisaje para apoyar el crecimiento de este régimen de uso, sin poner tantas cortapisas a su desarrollo. Además, es necesario diseñar una serie de servicios adaptados las características y necesidades de este tipo de movilidad y de los consumidores potenciales. De este modo, al ampliar la gama de servicios, las ventajas de estas nuevas formas de movilidad crecerán en proporción al esfuerzo requerido.</p>
Idioma	Español
Socios	IHF /UMA
Referencias adicionales	https://centrourbano.com/opinion/que-es-la-cultura-de-la-movilidad/

<https://www.proquest.com/openview/85240e7bba7d6a48bc11a6e8689149f6/1?pq-origsite=gscholar&cbl=2032638>

<https://www.dgt.es/conoce-la-dgt/que-hacemos/estrategias-y-planes/experiencias-urbanas/>

<https://www.mapfre.es/particulares/seguros-de-coche/articulos/movilidad-compartida-que-es/>

<https://www.euronews.com/next/2023/02/23/the-four-day-week-which-countries-have-embraced-it-and-how-s-it-going-so-far>
https://www.bde.es/f/webbde/SES/Secciones/Publicaciones/PublicacionesAnuales/InformesAnuales/20/Fich/InfAnual_2020-Cap1.pdf