

FICHA DE FORMACIÓN

04. SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL EN MOVILIDAD

Área	<i>Alimentación / Movilidad / Ropa / Uso de recursos</i>										
Nivel	BÁSICO										
Tema	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>4. Repercusiones e impactos medioambientales</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>								4. Repercusiones e impactos medioambientales		
	4. Repercusiones e impactos medioambientales										
Módulo	<table border="1"> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>Sostenibilidad medioambiental en la movilidad</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>								Sostenibilidad medioambiental en la movilidad		
	Sostenibilidad medioambiental en la movilidad										
Palabras clave	Movilidad cero emisiones - Movilidad sostenible - Huella de carbono de la movilidad - Cambio climático - Cuestiones medioambientales de la movilidad - Turismo de bajo impacto										
Introducción	Un sistema de transporte fiable y accesible es esencial para mantener nuestra calidad de vida. El transporte ejerce una gran presión sobre el medio ambiente provocando contaminación atmosférica, ruido y cambio climático. Las infraestructuras de transporte ocupan grandes extensiones de terreno, lo que también contribuye al sellado del suelo, la										

	<p>fragmentación del hábitat y la expansión urbana, afectando también a la biodiversidad.</p> <p>En consecuencia, el sector del transporte representa un obstáculo importante para los objetivos de protección del clima de la UE. Según el informe "Walking and cycling: latest evidence to support policymaking", auspiciado por el Centro Europeo de Medio Ambiente y Salud de la OMS, un cambio significativo hacia los desplazamientos a pie y en bicicleta puede resolver problemas derivados de los actuales modelos de transporte (emisiones de contaminantes atmosféricos, gases de efecto invernadero, ruido, lesiones causadas por el tráfico, baja actividad física y uso del espacio público).</p>
Impactos/Beneficios	<p>Según las estadísticas, la contaminación atmosférica causa 9 millones de muertes prematuras al año en todo el mundo, con un coste humano, social y económico incalculable. Además, existen otros varios factores, como los días de baja por enfermedad, que suponen 1.800 millones de ausencias anuales debidas a las partículas en suspensión. La contaminación por combustión de petróleo, gas y carbón afecta a la economía, la salud y la calidad del aire, además del cambio climático y la calidad del aire.</p> <p>Compartir la movilidad parece tener un impacto real en las ciudades, aunque las cifras sean aún relativamente pequeñas. Según algunos estudios, en las ciudades con servicios de coche compartido puede lograrse una reducción de las emisiones de hasta el 3%.</p> <p>La micromovilidad también puede contribuir a reducir las emisiones, así como a resolver las disparidades de acceso a oportunidades y servicios y aliviar la congestión del tráfico. Además, los vehículos pequeños consumen menos energía.</p> <p>Sin embargo, las ventajas aparecen adoptando un enfoque global para incorporar la micromovilidad mediante la combinación de soluciones de</p>

	<p>transporte con estrategias para minimizar los efectos medioambientales de su uso a lo largo de todo su ciclo de vida.</p> <p>Por ejemplo, considerando tanto las plataformas de uso compartido como los vehículos privados, los vehículos eléctricos sustituirán a los vehículos de combustión en porcentajes cada vez mayores, alterando drásticamente la forma en que se utiliza la energía para desplazarse. El primer paso es modificar los hogares, lugares de trabajo y espacios públicos equipados no sólo con recarga eléctrica, sino concibiendo la recarga de vehículos como un punto clave en la gestión de la energía para evitar derroches y utilizarla de la forma más eficiente posible.</p>
Buenas prácticas	<p><u>Zonas de Bajas Emisiones</u>. Las ZBE son áreas en las que está restringido el acceso a determinados vehículos debido a sus emisiones, es decir, son medidas pensadas para mejorar la calidad del aire. Se circunscriben a un área amplia dentro de la ciudad, o incluso a la ciudad entera, y permiten la entrada a los vehículos que cumplen con los mejores estándares de emisiones. En España, ya han entrado en vigor las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) que prohíben la circulación de los vehículos sin etiqueta medioambiental en núcleos urbanos de diversas ciudades españolas, en virtud de la Ley de Cambio Climático y Transición Energética, y que obliga a los municipios de más de 50.000 habitantes a tener áreas restringidas a los vehículos contaminantes, algo que también se aplica a los de más de 20.000 habitantes que superen niveles máximos de contaminación.</p> <p>GRENOBLE: <u>European Green Capital Award 2022</u>. Grenoble fue nombrada acertadamente "Capital Verde Europea 2022" por la Comisión Europea. La metrópoli a los pies de los Alpes, donde viven 160.000 personas y 700.000 en los alrededores, destaca por su compromiso con la prevención del cambio climático y el fomento de una mayor eficiencia energética. Grenoble se ha convertido en</p>

	<p>un modelo de virtud ecológica gracias a una serie de conceptos creativos (entre ellos, el empleo de la tecnología GNC, gas natural comprimido, en la movilidad). A finales de año se incorporarán a la flota más autobuses regionales ecológicos y propulsados por biogás.</p>
Retos actuales y futuros	<p>Los fondos Next Generation de la UE ofrecen una oportunidad única de incidir en las infraestructuras, modernizando la red y transformándola en un activo estratégico para la reactivación socioeconómica.</p> <p>Para los usuarios, este programa aporta la ventaja de reducir los plazos de construcción de las obras en un 20%, reforzar la seguridad de las obras públicas y las conexiones y ampliar la accesibilidad mediante la construcción de una red capilar y homogénea en todo el país.</p> <p>Por su parte, los ciudadanos pueden contribuir a una movilidad sostenible y protegiendo el medio ambiente mediante varias prácticas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Compartir coche con otras personas puede reducir los costes de transporte, pero también la contaminación. - Elegir el transporte público, una acción sostenible que reduce el número de coches en circulación y la contaminación acústica y atmosférica. - Ir a pie o en bicicleta, ya que el uso de bicicletas o patinetes eléctricos no emite CO2 ni sustancias contaminantes. - Asegurarse de que la electricidad se produce de forma respetuosa con el medio ambiente, teniendo en cuenta toda la energía utilizada para extraer y transformar las materias primas (gas natural, GLP, hidrógeno, etc.).
Idioma	Español
Socios	IHF

Referencias
adicionales

https://www.sostenibilidad.com/construccion-y-urbanismo/futuro-movilidad-sostenible/?_adin=0280798218

<https://www.consilium.europa.eu/es/policies/clean-and-sustainable-mobility/>

<https://sdgs.un.org/es/topics/sustainable-transport>

<https://www.bancomundial.org/es/news/feature/2017/07/10/sustainable-mobility-for-the-21st-century>