



## SCHEDA DI FORMAZIONE

### 04. SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE NELLA MOBILITÀ

*(Sezioni in corsivo solo per uso interno, da non pubblicare)*

<b>Area</b>	<i>Mobilità</i>
<b>Livello</b>	<i>BASE</i>
<b>Topic</b>	
<b>Modulo</b>	
<b>Parole chiave</b>	Zero emissioni – SDGs – Sostenibilità – Carbon footprint– Cambiamenti climatici – Questioni ambientali
<b>Introduzione</b>	Un sistema di trasporto affidabile e accessibile è essenziale per mantenere la nostra qualità della vita. I trasporti esercitano pressioni significative sull'ambiente nell'Unione europea (UE), causando inquinamento atmosferico, rumore e cambiamenti climatici. Grandi aree di terreno sono occupate dalle infrastrutture di trasporto, che contribuiscono anche all'impermeabilizzazione del suolo, alla frammentazione dell'habitat e all'espansione urbana. Di conseguenza, l'industria dei trasporti rappresenta un ostacolo significativo agli obiettivi dell'UE in materia di protezione del clima. Secondo il rapporto "Walking and cycling: latest evidence to

Con il sostegno del programma Erasmus+ dell'Unione Europea. Il presente documento e il suo contenuto riflettono solo le opinioni degli autori e la Commissione non può essere ritenuta responsabile per qualsiasi uso che possa essere fatto delle informazioni in esso contenute.



Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union

	<p>support policymaking”, presentato al Bonn Dialogue on Environment and Health e ospitato dal Centro Europeo per l'Ambiente e la Salute dell'OMS, un significativo passo verso gli spostamenti a piedi e in bicicletta può risolvere i problemi legati agli attuali modelli di trasporto (emissioni di inquinanti atmosferici, gas serra, rumore, lesioni da traffico, opportunità limitate per l'attività fisica e l'uso dello spazio pubblico).</p>
<b>Impatti/benefici</b>	<p>Secondo le statistiche, l'inquinamento atmosferico provoca 4,5 milioni di morti premature all'anno. Si tratta di un calcolo che combina diversi fattori, come i giorni di malattia, che rappresentano 1,8 miliardi di assenze all'anno a causa di PM2.5 (particolato). L'inquinamento da petrolio, gas e combustione del carbone influisce sull'economia, sulla salute e sulla qualità dell'aria, oltre ai cambiamenti climatici e alla qualità dell'aria. La mobilità condivisa sembra avere un impatto reale sulle città, anche se i numeri sono ancora relativamente esigui. Una possibile riduzione delle emissioni fino al 3 % può essere raggiunta, secondo alcuni studi, nelle città con servizi di car sharing. La micromobilità può contribuire a ridurre le emissioni, affrontare le disparità di accesso a opportunità e servizi e alleviare la congestione del traffico. Inoltre, le piccole auto consumano meno energia. Tuttavia, i vantaggi possono essere realizzati solo adottando un approccio globale per incorporare la micro-mobilità nel mix di soluzioni di trasporto attraverso strategie mirate per ridurre al minimo gli effetti ambientali legati al loro utilizzo nel corso del loro ciclo di vita. Ad esempio, considerando sia le piattaforme di condivisione che i veicoli privati, i veicoli elettrici sostituiranno i veicoli endotermici in percentuali sempre crescenti, alterando drasticamente il modo in cui l'energia viene utilizzata per muoversi. Il primo passo è quello di modificare case, luoghi di lavoro e hotel dotati non solo di ricarica elettrica, ma di concepire la ricarica dei veicoli come un punto</p>

	<p>permanente nella gestione dell'energia per evitare gli sprechi e utilizzarli nel modo più efficiente possibile.</p>
Buone pratiche	<p><a href="#"><u>LTP e integrazione con il settore della politica ambientale (zona a basse emissioni)</u></a></p> <p>La città di York, che fa parte della regione di Leeds City, ha una popolazione di oltre 195.000 persone, un ricco patrimonio storico e beni che producono un sostanziale settore turistico, e una forte concentrazione accademica con la sua università. Le mura della città, gli spazi aperti, una forte economia, un sostanziale sistema Park &amp; Ride, collegamenti ferroviari, una vasta rete ciclistica e nuovi siti di sviluppo sono tutte caratteristiche importanti. Date le sfide generali della città in termini di qualità dell'aria, la regolazione delle emissioni di traffico è una componente critica dell'LTP, che richiede un'eccellente integrazione con altri piani ambientali attualmente in corso in città.</p> <p>GRENOBLE: <a href="#"><u>Premio Capitale Verde Europea 2022</u></a></p> <p>Grenoble è stata opportunamente nominata "Capitale verde europea 2022" dalla Commissione Europea.</p> <p>La metropoli ai piedi delle Alpi, che conta 160.000 abitanti e altre 700.000 nei dintorni, è notevole per il suo impegno a prevenire i cambiamenti climatici e promuovere una maggiore efficienza energetica. Grenoble si è trasformato in un modello di virtù ecologica grazie a una serie di concetti creativi (tra cui l'impiego di GNC, gas naturale compresso, tecnologia nella mobilità). Entro la fine dell'anno, alla flotta saranno aggiunti autobus regionali più rispettosi dell'ambiente e alimentati a biogas.</p>

<b>Sfide attuali e future</b>	<p>La Next Generation EU offre una rara possibilità di avere un impatto anche sul fronte infrastrutturale, modernizzando la rete nazionale e trasformandola in una risorsa strategica per il rilancio socioeconomico. Dal punto di vista del consumatore, si tratterà in primo luogo di ridurre il tempo necessario per costruire cantieri del 20 % al di sotto della media in Europa, di rafforzare la sicurezza dei lavori pubblici e dei collegamenti e di estendere l'accessibilità costruendo una rete capillare e omogenea in tutto il paese. I cittadini possono scegliere una mobilità sostenibile e proteggere l'ambiente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-carpooling (la condivisione di un'auto con altri può ridurre i costi di trasporto ma anche l'inquinamento)</li><li>-preferendo il trasporto pubblico (un'azione sostenibile che riduce il numero di auto su strada e sia l'inquinamento acustico che atmosferico)</li><li>-A piedi o in bicicletta (utilizzando biciclette elettriche o scooter non emettono CO2 o sostanze inquinanti)</li><li>-Assicurarsi che l'elettricità sia prodotta in modo rispettoso dell'ambiente prima dell'acquisto, tenendo conto di tutta l'energia utilizzata per estrarre e trasformare le materie prime (gas naturale, GPL, idrogeno, ecc.).</li></ul>
<i>lingua</i>	Italiano
<i>Partner</i>	IHF
<b>Ulteriori riferimenti</b>	<p><a href="https://www.activesustainability.com/construction-and-urban-development/future-sustainable-mobility/?_adin=11551547647">https://www.activesustainability.com/construction-and-urban-development/future-sustainable-mobility/?_adin=11551547647</a></p> <p><a href="https://www.consilium.europa.eu/it/policies/clean-and-sustainable-mobility/">https://www.consilium.europa.eu/it/policies/clean-and-sustainable-mobility/</a></p> <p><a href="https://www.caprelo.com/insights-resources/industry-trends/sustainability-in-global-mobility/">https://www.caprelo.com/insights-resources/industry-trends/sustainability-in-global-mobility/</a></p>

<https://www.worldbank.org/en/news/feature/2017/07/10/sustainable-mobility-for-the-21st-century>